

REPÚBLICA DOMINICANA
INSTITUTO DOMINICANO DE AVIACIÓN CIVIL
GESTIÓN DE LA INFORMACIÓN AERONÁUTICA (AIM)

Apartado Postal 1180, Edificio Sede Navegación Aérea Norge Botello Tel. (809) 274-4322 ext. 2293, 2301 Fax 549-0402.

AIM DOMINICAN REPUBLIC
WEB SITE : aip.idac.gob.do
AFTN : MDSYNYX
E-MAIL : ais@idac.gov.do
pub@idac.gov.do



AMDT AIRAC 2-2024
MAR 07, 2024

ENMIENDA AIRAC A LA AIP DE LA REPÚBLICA DOMINICANA / AIRAC AMENDMENT TO AIP OF THE DOMINICAN REPUBLIC

Efectiva / Effective APR 18, 2024

ESTA ENMIENDA SERÁ PARTE DE LA AIP A PARTIR DEL 18 ABR 2024/
THIS AMENDMENT WILL BE PART OF THE AIP FROM APR 18, 2024.

1.- CONTENIDO:

Esta Enmienda contiene información de carácter duradero que se incluirá en la **AIP / REPUBLICA DOMINICANA**.

- Actualización de Datos/Información sobre helipuertos publicados en el AIP;
- Actualización del designador de los procedimientos terminales de salida de la Pista 08 del Aeropuerto Internacional de Puerto Plata, (MDPP);
- Exclusión de aeródromos, pistas de fumigación agrícola y helipuertos fuera de servicio.
- Actualización formato de Tablas AD 2.12, las cuales incluyen nuevas columnas con datos adicionales.
- Inclusión AD 1.5-1 Estado de Certificación de Aeródromos.
- Actualización sobre Diferencias declaradas en el AIP.

1.- CONTENTS:

*This Amendment contains information of lasting character that will be included in the **DOMINICAN REPUBLIC / AIP**.*

- *Update of Data/Information on heliports published in the AIP;*
- *Update of the Designator of the Terminal Departures Procedures of the Runway 08 of the Puerto Plata International Airport (MDPP);*
- *Exclusion of aerodromes, agricultural fumigation strips and heliports out of service from the AIP.*
- *Format update of AD 2.12 Tables, which includes new columns with additional data.*
- *Inclusion AD 1.5-1 Status of Certification of Aerodromes.*
- *Update on declared Differences in the AIP.*

2.- INSERTAR / INSERT:

2.- DESTRUIR / DESTROY:

GEN 0		GEN 0	
GEN 0.4-1	18 APR 24	GEN 0.4-1	25 JAN 24
GEN 0.4-2	18 APR 24	GEN 0.4-2	25 JAN 24
GEN 0.4-3	18 APR 24	GEN 0.4-3	25 JAN 24
GEN 0.4-4	18 APR 24	GEN 0.4-4	25 JAN 24
GEN 0.4-5	18 APR 24	GEN 0.4-5	25 JAN 24
GEN 1.7-1	18 APR 24	GEN 1.7-1	10 JAN 09
GEN 1.7-2	18 APR 24	GEN 1.7-2	10 JAN 09
GEN 1.7-3	18 APR 24	GEN 1.7-3	10 JAN 09
NIL		GEN 1.7-4	10 JAN 09
NIL		GEN 1.7-5	30 NOV 12
NIL		GEN 1.7-6	30 NOV 12
NIL		GEN 1.7-7	18 MAY 23
AD 1		AD 1	
AD 1.3-1	18 APR 24	AD 1.3-1	13 JUL 23
AD 1.3-2	18 APR 24	AD 1.3-2	25 JAN 24
AD 1.3-3	18 APR 24	AD 1.3-3	25 JAN 24

AD 1.3-4	18 APR 24	AD 1.3-4	25 JAN 24
AD 1.3-5	18 APR 24	AD 1.3-5	30 NOV 23
AD 1.3-6	18 APR 24	AD 1.3-6	13 JUL 23
AD 1.3-7	18 APR 24	AD 1.3-7	15 JUL 21
AD 1.3-8	18 APR 24	AD 1.3-8	25 JAN 24
AD 1.3-9	18 APR 24	AD 1.3-9	02 DEC 21
	NIL	AD 1.3-10	02 DEC 21
	NIL	AD 1.3-11	17 JAN 08
	NIL	AD 1.3-12	17 JAN 08
	NIL	AD 1.3-13	25 JAN 24
AD 1.5-1	18 APR 24		NEW PAGE

AD 2		AD 2	
MDSD AD 2.6	18 APR 24	MDSD AD 2.6	09 SEP 21
MDPC AD 2.6	18 APR 24	MDPC AD 2.6	09 SEP 21
MDPP AD 2.6	18 APR 24	MDPP AD 2.6	13 JUL 23
MDPP AD 2.27-3	18 APR 24	MDPP AD 2.27-3	16 JUN 22
MDPP AD 2.27-4	18 APR 24	MDPP AD 2.27-4	16 JUN 22
MDLR AD 2.6	18 APR 24	MDLR AD 2.6	09 SEP 21
MDST AD 2.6	18 APR 24	MDST AD 2.6	05 OCT 23
MDJB AD 2.6	18 APR 24	MDJB AD 2.6	23 MAR 23
MDCY AD 2.6	18 APR 24	MDCY AD 2.6	09 SEP 21
MDBH AD 2.6	18 APR 24	MDBH AD 2.6	09 SEP 21
MDSI AD 2.6	18 APR 24	MDSI AD 2.6	09 SEP 21

3.- ESTA ENMIENDA INCORPORA LA INFORMACIÓN CONTENIDA EN LOS SIGUIENTES NOTAM LOS CUALES SERAN CANCELADOS:

NOTAM SERIE / SERIES "D"

NIL

5.- LOS SIGUIENTES SUPs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

SUPs SERIE / SERIES "D"

NIL

7.- LAS SIGUIENTES AICs AÚN ESTÁN EN VIGOR.

AICs SERIE / SERIES "D"

2023: 01.

4.- THIS AMENDMENT INCORPORATES THE INFORMATION CONTAINED IN THE FOLLOWING NOTAM, WHICH WILL BE CANCELLED:

NOTAM SERIE / SERIES "A"

A0039/24

6.- THE FOLLOWING SUPs ARE STILL IN FORCE.

SUPs SERIE / SERIES "A"

1-24

8.- THE FOLLOWING AICs ARE STILL IN FORCE.

AICs SERIE / SERIES "A"

2008: 02,03,04,05.

2010: 02.

2020: 04.

2021: 03.

2023: 02, 04, 06, 07,08

2024: 01.

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date		Página / Page	Fecha / Date		Página / Page	Fecha / Date	
GEN 0			GEN 2			3.5-1 27 ENE / JAN 22		
0.1-1	11 AGO / AUG	22	2.1-1	17 ENE / JAN	08	3.5-2	27 ENE / JAN	22
0.1-2	11 AGO / AUG	22	2.1-2	17 ENE / JAN	08	3.5-3	10 ENE / JAN	09
0.1-3	30 NOV / NOV	09	2.1-3	11 AGO / AUG	22	3.5-4	27 ENE / JAN	22
0.1-4	30 NOV / NOV	09	2.2-1	17 ENE / JAN	08	3.6-1	15 AGO / AUG	19
0.1-5	11 AGO / AUG	22	2.2-2	17 ENE / JAN	08	3.6-2	25 ENE / JAN	24
0.2-1	17 ENE / JAN	08	2.2-3	17 ENE / JAN	08	3.6-3	25 ENE / JAN	24
0.3-1	17 ENE / JAN	08	2.2-4	10 AGO / AUG	23	3.6-4	25 ENE / JAN	24
0.4-1	18 ABR / APR	24	2.2-5	17 ENE / JAN	08	3.6-5	25 ENE / JAN	24
0.4-2	18 ABR / APR	24	2.2-6	17 ENE / JAN	08	GEN 4		
0.4-3	18 ABR / APR	24	2.2-7	17 ENE / JAN	08	4.1-1	30 NOV / NOV	09
0.4-4	18 ABR / APR	24	2.2-8	17 ENE / JAN	08	4.1-2	30 NOV / NOV	18
0.4-5	18 ABR / APR	24	2.2-9	17 ENE / JAN	08	4.1-3	30 NOV / NOV	18
0.5-1	17 ENE / JAN	08	2.2-10	17 ENE / JAN	08	4.2-1	30 NOV / NOV	18
0.6-1	30 NOV / NOV	09	2.2-11	30 MAY / MAY	08	4.2-2	30 NOV / NOV	18
GEN 1			2.2-12	30 MAY / MAY	08			
1.1-1	15 DIC / DEC	11	2.2-13	30 MAY / MAY	08			
1.1-2	11 AGO / AUG	22	2.3-1	09 SEP / SEP	21			
1.2-1	11 AGO / AUG	22	2.3-2	09 SEP / SEP	21			
1.2-2	11 AGO / AUG	22	2.3-3	09 SEP / SEP	21			
1.2-3	11 AGO / AUG	22	2.3-4	09 SEP / SEP	21			
1.2-4	11 AGO / AUG	22	2.3-5	09 SEP / SEP	21			
1.2-5	27 ENE / JAN	22	2.3-6	09 SEP / SEP	21			
1.2-6	16 JUN / JUN	22	2.3-7	09 SEP / SEP	21			
1.2-7	17 ENE / JAN	08	2.3-8	09 SEP / SEP	21			
1.3-1	27 ENE / JAN	22	2.3-9	09 SEP / SEP	21			
1.3-2	27 ENE / JAN	22	2.4-1	30 MAY / MAY	08			
1.4-1	30 NOV / NOV	09	2.5-1	20 MAY / MAY	21			
1.5-1	17 ENE / JAN	08	2.6-1	17 ENE / JAN	08			
1.6-1	27 ENE / JAN	22	2.6-2	17 ENE / JAN	08			
1.6-2	27 ENE / JAN	22	2.6-3	17 ENE / JAN	08			
1.6-3	27 ENE / JAN	22	2.7-1	25 ENE / JAN	24			
1.6-4	27 ENE / JAN	22	2.7-2	25 ENE / JAN	24			
1.6-5	27 ENE / JAN	22	2.7-3	25 ENE / JAN	24			
1.6-6	27 ENE / JAN	22	GEN 3					
1.6-7	27 ENE / JAN	22	3.1-1	05 OCT / OCT	23			
1.6-8	27 ENE / JAN	22	3.1-2	05 OCT / OCT	23			
1.6-9	30 NOV / NOV	12	3.1-3	18 MAY / MAY	23			
1.6-10	30 NOV / NOV	12	3.1-4	18 MAY / MAY	23			
1.6-11	30 NOV / NOV	12	3.1-5	25 ENE / JAN	24			
1.6-12	30 NOV / NOV	12	3.1-6	03 NOV / NOV	22			
1.6-13	30 NOV / NOV	12	3.2-1	11 AGO / AUG	22			
1.6-14	30 NOV / NOV	12	3.2-2	30 NOV / NOV	08			
1.6-15	30 NOV / NOV	12	3.2-3	11 AGO / AUG	22			
1.6-16	30 NOV / NOV	12	3.2-4	25 SEP / SEP	08			
1.6-17	30 NOV / NOV	12	3.2-5	30 NOV / NOV	09			
1.6-18	30 NOV / NOV	12	3.2-6	11 AGO / AUG	22			
1.6-19	30 NOV / NOV	12	3.3-1	03 NOV / NOV	22			
1.6-20	30 NOV / NOV	12	3.3-2	20 MAY / MAY	21			
1.6-21	30 NOV / NOV	12	3.3-3	03 NOV / NOV	22			
1.6-22	30 NOV / NOV	12	3.4-1	11 AGO / AUG	22			
1.6-23	30 NOV / NOV	12	3.4-2	24 JUL / JUL	14			
1.6-24	30 NOV / NOV	12	3.4-3	30 NOV / NOV	08			
1.7-1	18 ABR / APR	24	3.4-4	17 ENE / JAN	08			
1.7-2	18 ABR / APR	24	3.4-5	17 ENE / JAN	08			
1.7-3	18 ABR / APR	24	3.4-6	11 AGO / AUG	22			

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
ENR 0		ENR 2		5.6-2	26 ABR / APR 18
0.6-1	30 NOV / NOV 09	2.1-1	16 JUN / JUN 22	5.6-3	26 ABR / APR 18
0.6-2	17 ENE / JAN 08	2.1-2	16 JUN / JUN 22	ENR 6	
ENR 1		2.1-3	16 JUN / JUN 22	6.1-1	13 JUL / JUL 23
1.1-1	27 ENE / JAN 22	2.1-4	16 JUN / JUN 22	6.1-2	13 JUL / JUL 23
1.1-2	27 ENE / JAN 22	2.1-5	16 JUN / JUN 22	6.1-3	13 JUL / JUL 23
1.1-3	27 ENE / JAN 22	2.1-6	02 DIC / DEC 21	6.1-3-1	13 JUL / JUL 23
1.2-1	27 ENE / JAN 22	2.1-7	02 DIC / DEC 21	6.1-3-2	13 JUL / JUL 23
1.2-2	27 ENE / JAN 22	2.1-8	16 JUN / JUN 22	6.2	16 JUN / JUN 22
1.3-1	27 ENE / JAN 22	2.2-1	17 ENE / JAN 08	6.3	20 MAY / MAY 21
1.3-2	27 ENE / JAN 22	ENR 3		6.4	17 ENE / JAN 08
1.3-3	14 JUL / JUL 22	3.1-1	16 JUN / JUN 22	6.5	18 DIC / DEC 08
1.4-1	17 ENE / JAN 08	3.1-2	16 JUN / JUN 22	6.6	10 AGO / AUG 23
1.4-2	10 NOV / NOV 16	3.1-3	16 JUN / JUN 22	6.7	15 AGO / AUG 19
1.4-3	10 NOV / NOV 16	3.1-4	03 NOV / NOV 22	6.8	26 ABR / APR 18
1.4-4	10 NOV / NOV 16	3.1-5	16 JUN / JUN 22	6.9	26 ABR / APR 18
1.4-5	10 NOV / NOV 16	3.1-6	16 JUN / JUN 22		
1.5-1	17 ENE / JAN 08	3.1-7	16 JUN / JUN 22		
1.5-2	20 MAY / MAY 21	3.1-8	16 JUN / JUN 22		
1.6-1	07 OCT / OCT 21	3.2-1	16 JUN / JUN 22		
1.6-2	07 OCT / OCT 21	3.2-2	16 JUN / JUN 22		
1.6-3	30 NOV / NOV 09	3.3-1	10 AGO / AUG 23		
1.6-4	30 NOV / NOV 08	3.3-2	13 JUL / JUL 23		
1.6-5	30 NOV / NOV 08	3.3-3	16 JUN / JUN 22		
1.6-6	07 OCT / OCT 21	3.3-4	16 JUN / JUN 22		
1.7-1	18 MAY / MAY 23	3.3-5	16 JUN / JUN 22		
1.7-2	27 ENE / JAN 22	3.3-6	16 JUN / JUN 22		
1.7-3	27 ENE / JAN 22	3.3-7	13 JUL / JUL 23		
1.7-4	18 MAY / MAY 23	3.3-8	13 JUL / JUL 23		
1.7-5	18 MAY / MAY 23	3.3-9	16 JUN / JUN 22		
1.8-1	27 ENE / JAN 22	3.3-10	16 JUN / JUN 22		
1.9-1	11 AGO / AUG 22	3.3-11	16 JUN / JUN 22		
1.9-2	11 AGO / AUG 22	3.3-12	16 JUN / JUN 22		
1.10-1	20 ABR / APR 23	3.3-13	16 JUN / JUN 22		
1.10-2	03 NOV / NOV 22	3.3-14	16 JUN / JUN 22		
1.10-3	20 MAY / MAY 21	3.3-15	16 JUN / JUN 22		
1.10-4	20 MAY / MAY 21	ENR 4			
1.10-5	20 ABR / APR 23	4.1-1	27 ENE / JAN 22		
1.10-6	20 MAY / MAY 21	4.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.11-1	03 NOV / NOV 22	4.3-1	17 JUN / JUN 21		
1.12-1	11 AGO / AUG 22	4.3-2	03 NOV / NOV 22		
1.12-2	11 AGO / AUG 22	4.3-3	05 DIC / DEC 19		
1.12-3	30 NOV / NOV 09	4.3-4	17 JUN / JUN 21		
1.12-4	11 AGO / AUG 22	4.3-5	12 AGO / AUG 21		
1.12-5	11 AGO / AUG 22	4.3-6	12 AGO / AUG 21		
1.13-1	17 ENE / JAN 08	4.3-7	12 AGO / AUG 21		
1.14-1	17 ENE / JAN 08	4.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-2	11 AGO / AUG 22	4.4-2	20 OCT / OCT 11		
1.14-3	11 AGO / AUG 22	ENR 5			
1.14-4	17 ENE / JAN 08	5.1-1	20 MAY / MAY 21		
1.14-5	17 ENE / JAN 08	5.1-2	17 ENE / JAN 08		
1.14-6	17 ENE / JAN 08	5.2-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-7	17 ENE / JAN 08	5.3-1	13 SEP / SEP 18		
1.14-8	17 ENE / JAN 08	5.4-1	17 ENE / JAN 08		
1.14-9	17 ENE / JAN 08	5.5-1	10 AGO / AUG 23		
1.14-10	17 ENE / JAN 08	5.5-2	10 AGO / AUG 23		
1.14-11	17 ENE / JAN 08	5.5-3	10 AGO / AUG 23		
1.14-12	17 ENE / JAN 08	5.6-1	26 ABR / APR 18		
1.14-13	17 ENE / JAN 08				
1.14-14	11 AGO / AUG 22				

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 0		MDSAD 2-35-5	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-12	16 JUN / JUN 22
0.6-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-6	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-13	20 ABR / APR 23
0.6-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-7	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-14	20 ABR / APR 23
0.6-3	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-15	08 SEP / SEP 22
0.6-4	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-9	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-16	08 MAR / MAR 12
0.6-5	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-35-10	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-17	10 AGO / AUG 23
0.6-6	31 MAR / MAR 16	MDSAD 2-35-11	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-18	10 AGO / AUG 23
AD 1		MDSAD 2-35-12	07 NOV / NOV 19	MDPC AD 2-35-19	10 AGO / AUG 23
1.1-1	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-37	26 MAR / MAR 20	MDPC AD 2-35-20	10 AGO / AUG 23
1.1-2	17 ENE / JAN 08	MDSAD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-21	10 AGO / AUG 23
1.1-3	17 ENE / JAN 08	AD 2. MDPC		MDPC AD 2-35-22	10 AGO / AUG 23
1.2-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDPC AD 2-35-23	10 AGO / AUG 23
1.3-1	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-2	04 ENE / JAN 18	MDPC AD 2-35-24	10 AGO / AUG 23
1.3-2	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-3	23 MAY / MAY 19	MDPC AD 2-35-25	10 AGO / AUG 23
1.3-3	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-35-26	10 AGO / AUG 23
1.3-4	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-35-27	10 AGO / AUG 23
1.3-5	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-6	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-35-28	10 AGO / AUG 23
1.3-6	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPC AD 2-37	26 MAR / MAR 20
1.3-7	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-39	17 ENE / JAN 08
1.3-8	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-9	05 OCT / OCT 23	AD 2. MDPP	
1.3-9	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-1	05 OCT / OCT 23
1.4-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-11	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-2	25 MAR / MAR 21
1.5-1	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-3	17 ENE / JAN 08
AD 2. MDSAD		MDPC AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDPC AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDSAD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDPC AD 2-15	13 JUL / JUL 23	MDPP AD 2-6	18 ABR / APR 24
MDSAD 2-3	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-17	05 OCT / OCT 23	MDPP AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDSAD 2-4	30 NOV / NOV 09	MDPC AD 2-19	14 JUL / JUL 22	MDPP AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDSAD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPP AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDSAD 2-6	18 ABR / APR 24	MDPC AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDPC AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-8	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-9	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-27-1	10 AGO / AUG 23	MDPP AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-2	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-3	10 AGO / AUG 23	MDPP AD 2-15	30 NOV / NOV 23
MDSAD 2-12	18 MAY / MAY 23	MDPC AD 2-27-4	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-17	30 NOV / NOV 23
MDSAD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-19	30 NOV / NOV 23
MDSAD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-21	13 JUL / JUL 23
MDSAD 2-15	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-27-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-23	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-17	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-27-8	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-19	30 NOV / NOV 23	MDPC AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPP AD 2-27-1	05 OCT / OCT 23
MDSAD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDPC AD 2-31-1	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-2	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-2	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-3	18 ABR / APR 24
MDSAD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-3	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-4	18 ABR / APR 24
MDSAD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-31-4	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22
MDSAD 2-27-1	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-5	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22
MDSAD 2-27-2	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-6	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDSAD 2-27-3	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-7	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22
MDSAD 2-27-4	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-31-8	30 NOV / NOV 23	MDPP AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21
MDSAD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDPC AD 2-33	05 JUN / JUN 08	MDPP AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22
MDSAD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD 2-31-2	02 DIC / DEC 21	MDPC AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-5	07 NOV / NOV 19
MDSAD 2-31-3	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-31-6	07 NOV / NOV 19
MDSAD 2-31-4	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-4	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-33	13 JUL / JUL 23
MDSAD 2-33	13 JUL / JUL 23	MDPC AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-1	13 JUL / JUL 23
MDSAD 2-35-1	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-35-6	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-2	18 DIC / DEC 08
MDSAD 2-35-2	25 ENE / JAN 24	MDPC AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-3	13 JUL / JUL 23
MDSAD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDPC AD 2-35-8	07 NOV / NOV 19	MDPP AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21
MDSAD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDPC AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-5	13 JUL / JUL 23
		MDPC AD 2-35-10	02 DIC / DEC 21	MDPP AD 2-35-6	13 JUL / JUL 23
		MDPC AD 2-35-11	16 JUN / JUN 22	MDPP AD 2-35-7	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-8	13 JUL / JUL 23
				MDPP AD 2-35-9	13 JUL / JUL 23

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
MDPP AD 2-35-10	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-17	30 NOV / NOV 23	MDJB AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22
MDPP AD 2-37-1	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-19	30 NOV / NOV 23	MDJB AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDPP AD 2-37-2	13 JUL / JUL 23	MDST AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-35-5	16 JUN / JUN 22
MDPP AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-6	02 DIC / DEC 21
AD 2. MDLR					
MDLR AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDST AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-2	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-35-8	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-1	30 NOV / NOV 23	MDJB AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-27-2	09 SEP / SEP 21	MDJB AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDLR AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-6	18 ABR / APR 24	MDST AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDST AD 2-27-5	16 JUN / JUN 22	AD 2. MDCY	
MDLR AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDST AD 2-27-6	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-1	05 OCT / OCT 23
MDLR AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDST AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-2	25 MAR / MAR 21
MDLR AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-3	13 SEP / SEP 18
MDLR AD 2-11	30 ABR / APR 15	MDST AD 2-31-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-4	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	MDCY AD 2-5	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-31-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-6	18 ABR / APR 24
MDLR AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDLR AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-17	20 MAY / MAY 21	MDST AD 2-35-2	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDLR AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-3	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-10	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-21	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-11	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-5	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-12	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDST AD 2-35-6	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-13	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-7	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-14	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-2	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-8	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-15	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-27-3	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-9	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-17	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-27-4	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-35-10	09 SEP / SEP 21	MDCY AD 2-19	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-29	04 JUN / JUN 09	MDST AD 2-35-11	18 DIC / DEC 08	MDCY AD 2-21	28 ENE / JAN 21
MDLR AD 2-31-1	16 JUN / JUN 22	MDST AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDCY AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-2	28 ENE / JAN 21	MDST AD 2-39	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-31-3	16 JUN / JUN 22	AD 2. MDJB			
MDLR AD 2-31-4	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDCY AD 2-25	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-33	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-2	02 MAR / MAR 17	MDCY AD 2-27	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-3	23 MAR / MAR 23	MDCY AD 2-29	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-2	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-31	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDJB AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDCY AD 2-33	17 ENE / JAN 08
MDLR AD 2-35-4	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-6	18 ABR / APR 24	MDCY AD 2-35-1	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-5	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDCY AD 2-35-2	09 SEP / SEP 21
MDLR AD 2-35-6	11 MAR / MAR 10	MDJB AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDCY AD 2-35-3	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-35-7	03 NOV / NOV 22	MDJB AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-35-4	27 ENE / JAN 22
MDLR AD 2-37	20 MAY / MAY 21	MDJB AD 2-10	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-5	02 DIC / DEC 21
MDLR AD 2-39	04 JUN / JUN 09	MDJB AD 2-10-1	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-6	27 ENE / JAN 22
AD 2. MDST					
MDST AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDJB AD 2-10-2	06 FEB / FEB 14	MDCY AD 2-35-7	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-2	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-8	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-3	27 ABR / APR 17	MDJB AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-9	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-35-10	16 JUN / JUN 22
MDST AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDJB AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDCY AD 2-37	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-6	18 ABR / APR 24	MDJB AD 2-15	07 OCT / OCT 21	MDCY AD 2-39	17 ENE / JAN 08
MDST AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDJB AD 2-17	28 ENE / JAN 21		
MDST AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDJB AD 2-19	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDJB AD 2-21	23 MAR / MAR 23		
MDST AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-1	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-23-2	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-25	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-27	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDJB AD 2-29	17 ENE / JAN 08		
MDST AD 2-15	30 NOV / NOV 23	MDJB AD 2-31	17 ENE / JAN 08		
		MDJB AD 2-33	17 ENE / JAN 08		
		MDJB AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22		
		MDJB AD 2-35-2	21 ABR / APR 22		

LISTA DE VERIFICACIÓN DE PÁGINAS DE LA AIP / CHECKLIST OF AIP PAGES

Página / Page	Fecha / Date	Página / Page	Fecha / Date
AD 2. MDBH		AD 2. MDSI	
MDBH AD 2-1	05 OCT / OCT 23	MDSI AD 2-1	05 OCT / OCT 23
MDBH AD 2-2	05 NOV / NOV 20	MDSI AD 2-2	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-3	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-3	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-4	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-4	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-5	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-5	20 MAY / MAY 21
MDBH AD 2-6	18 ABR / APR 24	MDSI AD 2-6	18 ABR / APR 24
MDBH AD 2-7	14 JUL / JUL 22	MDSI AD 2-7	14 JUL / JUL 22
MDBH AD 2-8	02 DIC / DEC 21	MDSI AD 2-8	02 DIC / DEC 21
MDBH AD 2-9	07 OCT / OCT 21	MDSI AD 2-9	07 OCT / OCT 21
MDBH AD 2-10	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-10	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-11	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-11	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-12	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-12	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-13	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-13	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-14	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-14	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-15	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-15	28 ENE / JAN 21
MDBH AD 2-17	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-17	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-19	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-19	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-21	28 ENE / JAN 21	MDSI AD 2-21	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-23	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-23	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-25	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-25	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-27	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-27	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-29	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-29	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-31	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-31	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-33	17 ENE / JAN 08	MDSI AD 2-33	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-1	16 JUN / JUN 22	MDSI AD 2-35	16 JUN / JUN 22
MDBH AD 2-35-2	15 JUL / JUL 21	MDSI AD 2-37	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-3	16 JUN / JUN 22	MDSI AD 2-39	31 MAR / MAR 16
MDBH AD 2-35-4	15 JUL / JUL 21		
MDBH AD 2-37	17 ENE / JAN 08		
MDBH AD 2-39	17 ENE / JAN 08		

GEN 1.7 DIFERENCIAS RESPECTO DE LAS NORMAS, METODOS RECOMENDADOS Y PROCEDIMIENTOS DE LA OACI
GEN 1.7 DIFFERENCES FROM ICAO STANDARDS, RECOMMENDED PRACTICES AND PROCEDURES

ANEXO 1

NIL

ANNEX 1

NIL

ANEXO 2 REGLAMENTO DEL AIRE**Definiciones:**

República Dominicana utiliza el término TCAS en vez de ACAS.
(Ver RAD 1, Págs. 8/24).

Capítulo 2. Aplicación del Reglamento del Aire.

2.2.5b) Excepto en emergencias, ningún piloto de una aeronave civil permitirá que aborden su aeronave personas que obviamente estén bajo la influencia de alcohol, licores o drogas, excepto a pacientes bajo tratamiento médico.
(Ver RAD 91.17).

Capítulo 3. REGLAS GENERALES

Operaciones en un Aeródromo, sobre el mismo, o en sus cercanías.

3.2.5 Operaciones en ó en el área de un aeródromo en espacio aéreo Clase G.

a) Generalidades : A menos que sea requerido de otra manera, toda persona que opere una aeronave en o en la proximidad de un aeródromo localizado dentro de un espacio aéreo Clase G, deberá cumplir con los requerimientos de esta sección.
(Ver RAD 91.126).

b) Comunicación con la Torre de Control: A menos que sea autorizado o requerido de otra manera por el ATC, ninguna persona puede operar una aeronave desde, hacia, a través o sobre un aeródromo donde opere una torre de control sin que una comunicación en dos sentidos sea mantenida entre la aeronave y la torre de control. Las comunicaciones deben ser establecidas desde 10 millas náuticas del aeródromo y hasta 2,500 pies sobre el terreno inclusive. No obstante, si una falla de radio se produjera en la aeronave, el piloto al mando debe operar la aeronave y aterrizar, siempre que las condiciones de tiempo estén en o sobre los mínimos de VFR, contacto visual con la torre es mantenido y una autorización para aterrizar es recibida. Si la falla de radio se produjera durante un vuelo IFR, el piloto debe cumplir con lo previsto en 91. 185.
(Ver RAD 91.126).

ANNEX 2 RULES OF THE AIR**Definitions:**

*The Dominican Republic utilizes the term TCAS instead of ACAS.
(See RAD 1, Pages. 8/24).*

Chapter 2. Application of the Rules of the Air.

2.2.5 b) *Except in the case of an emergency or medical patient, no pilot of a civil aircraft will allow any person who is obviously under the influence of alcohol, liqueur or drugs, to board his aircraft.
(See RAD 91.17).*

Chapter 3 GENERAL RULES

Operation in an airdrome, over it, or in its vicinity.

3.2.5 *Operations in the aerodrome or in the aerodrome area in Class G airspace.*

a) Generalities: *Unless it is required, every person operating an aircraft in or in the vicinity of an airdrome that is inside Class G airspace, shall comply with the requirements of this section.
(See RAD 91.126).*

b) Control Tower Communication: *Unless otherwise authorized or required by ATC, no person may operate an aircraft from, to, through or over an aerodrome where a control tower operates without two-way communication. senses is maintained between the aircraft and the control tower. Communications must be established from 10 nautical miles from the aerodrome and up to and including 2,500 feet above the ground. However, if a radio failure occurs in the aircraft, the pilot in command must operate the aircraft and land, provided that weather conditions are at or above VFR minimums, visual contact with the tower is maintained and a clearance to land is received. If the radio failure occurs during an IFR flight, the pilot must comply with the provisions of 91.185.*

(See RAD 91.126).

c) Comunicaciones: Toda persona que opera una aeronave en un espacio aéreo Clase D, debe cumplir los siguientes requisitos de comunicaciones en ambos sentidos:

1. Aproximación o sobrevuelo: Toda persona debe establecer comunicación en ambos sentidos con la dependencia CTA que está brindando servicio de tránsito aéreo, antes de entrar a su espacio aéreo y mantener dicha comunicación mientras se mantenga dentro de su espacio aéreo.

2. Vuelo saliendo:

i) Toda persona saliendo desde un aeródromo controlado ó aeródromo no controlado con una torre de control operativa, debe establecer y mantener comunicaciones en ambos sentidos con la torre de control, como se ha instruido por CTA, mientras se opere en el espacio aéreo Clase D.
(Ver RAD 91.129.).

OTRAS DIFERENCIAS QUE EXISTEN DEBIDO A QUE EL ANEXO 2 DE LA OACI NO CONTIENE NORMAS EQUIPARABLES A LAS SIGUIENTES DISPOSICIONES NACIONALES:

Velocidad de la aeronave:

a) A menos que sea autorizada por la Autoridad Competente de Aviación Civil, ninguna persona podrá operar una aeronave a más de 250 nudos (288 mph) por debajo de la altitud de 10,000 pies (MSL);
(Ver RAD 91.117).

b) A menos que sea autorizada o que sea requerida por el Controlador de Tránsito Aéreo (CTA), ninguna persona podrá operar una aeronave dentro del área de tránsito del aeropuerto a una velocidad indicada de no más de 200 nudos (230 mph), ni dentro de áreas designadas por la Autoridad Competente de Aviación Civil, descritas en el AIP, como área de control terminal. Esas operaciones deberán cumplir con lo establecido en el Párrafo a) de esta sección;

c) Ninguna persona podrá operar una aeronave en espacio aéreo por debajo de áreas de control terminal (TCA), o en un corredor VFR designado como área de control terminal (TCA), a una velocidad indicada de más de 200 nudos (230 mph). Sin embargo, si la velocidad mínima;

d) Para cualquier operación de la aeronave en particular es mayor que la velocidad requerida por esta sección, la aeronave podrá ser operada a esa velocidad mínima; y

e) En un área bajo control radar, a menos que al CTA disponga lo contrario, ninguna persona operando una aeronave podrá conducir la misma de acuerdo con las instrucciones dadas a otra aeronave operando en esa área.
(Ver RAD 91.123).

c) Communications: Every person that operates an aircraft in Class D airspace must comply with the following communications requisites:

1) Approach or Over flight: Every person must establish two-way communications with the ATC office offering air traffic control service, before entering its air space and maintaining this communication while inside its airspace.

2) Outgoing Flight:

i) Every flight leaving a controlled aerodrome or aerodrome not controlled by an operating control tower, must establish and maintain two-way communications with the control Tower, as instructed by the ATC, while operating in Class D airspace.
(See RAD 91.129).

OTHER EXISTING DIFFERENCES DUE TO THE LACK OF SIMILAR DISPOSITIONS TO THE NATIONAL DISPOSITIONS IN THE ICAO ANNEX 2:

Aircraft airspeed:

a) Unless proper authorization is obtained from the competent Civil Aviation Authority, no person shall operate an aircraft over 250 Knots (288 mph) below 10,000 feet (MSL);
(See RAD 91.117).

b) Unless proper authorization is obtained or the Air Traffic Controller (ATC) requires it, no person shall operate and aircraft within the traffic area of an airport over an indicated speed of 200 Knots (230 mph), nor in the areas designated by the competent Civil Aviation Authority, describe in the AIP, as Terminal Control Area. This operations shall comply with what is established in paragraph a) of this section;

c) No person shall operate an aircraft in air space below the Terminal Control Areas (TCA), or in a VFR corridor designated as a Terminal Control Area (TCA), at an indicated air speed over 200 Knots (230 mph). Never the less, if the minimum speed;

d) For any aircraft operation in particular greater than the speed required in this section, the aircraft will be able to operate at that minimum speed; and

e) In the area under radar control, except when authorized by ATC, no person operating an aircraft shall maneuver the aircraft according with the instructions given to another aircraft operating in that area.
(See RAD 91.123).

**Operaciones IFR en espacio aéreo controlado:
Reportes de mal funcionamiento.**

- a) El piloto al mando de toda aeronave que opere en espacio aéreo controlado bajo IFR, reportará lo más pronto posible al ATC cualquier mal funcionamiento del equipo de navegación, aproximación o comunicación ocurrido en el vuelo;
- b) En todo reporte requerido por el Párrafo a) de esta sección, el piloto al mando incluirá lo siguiente:
- 1) Identificación de aeronave;
 - 2) Equipo afectado;
 - 3) Cual es el grado de afectación estimado, de la capacidad del piloto para conducir la operación con la falla producida bajo IFR con el sistema ATC fuera de servicio; y
 - 4) Naturaleza y extensión de la asistencia deseada del ATC.

ANEXO 3 NIL
ANEXO 4 **CARTAS AERONAUTICAS**
Capítulo 16 Carta Aeronáutica Mundial

16.1 Actualmente la produce el Instituto Cartográfico Militar (ICM)

ANEXO 5 NIL
ANEXO 6 NIL
ANEXO 7 NIL
ANEXO 8 NIL
ANEXO 9 **FACILITACION**

Capítulo 3, Sección A. Entrada y salida de personas y de su equipaje.

3.4 Se proroga por un año la validez de los documentos de viaje de lectura mecánica (pasaportes).
Ver Resolución DGP-001-2023.

<https://www.pasaportes.gob.do/transparencia/index.php/base-legal/category/1494-ano-2023#>

Capítulo 3, Sección N. Identificación y entrada de la tripulación y otro personal de los explotadores de aeronaves.

3.64 No se emite el certificado de miembro de la tripulación (CMT)

ANEXO 10 NIL
ANEXO 11 (Ver RAD 1, 91).
Definiciones: Se usa el término TCAS, en vez de ACAS. (Ver RAD 1, páginas 8-24)

ANEXO 12 NIL
ANEXO 13 NIL
ANEXO 14 NIL
ANEXO 15 **SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONÁUTICA.**
Capítulo 5 **PRODUCTOS Y SERVICIOS DE INFORMACIÓN AERONAUTICA**

5.5 **SERVICIO DE INFORMACION PREVIO AL VUELO** (Se aplica parcialmente). (Ver RAD 15 " Sección E" 15.41)

ANEXO 16 NIL
ANEXO 17 NIL
ANEXO 18 NIL

IFR operations in controlled airspace: Malfunction Reports.

- a) The pilot in command of every aircraft that operate in IFR controlled airspace shall report as soon as possible to the ATC any malfunction in the navigation equipment, approach or communication occurred during flight;
- b) In every report required in paragraph a) of this section, the pilot in command shall include the following:
- 1) Aircraft Identification;
 - 2) Affected Equipment;
 - 3) Which is the estimated degree of damage, on the capacity of the pilot to maneuver the aircraft during the malfunction produced under IFR with the ATC system out of service; and
 - 4) Nature and extent of the assistance required from the ATC.

ANNEX 3 NIL
ANNEX 4 **AERONAUTICAL CHARTS**
Chapter 16 World Aeronautical Chart

16.1 Currently it is produced by Instituto Cartográfico Militar (ICM)

ANNEX 5 NIL
ANNEX 6 NIL
ANNEX 7 NIL
ANNEX 8 NIL
ANNEX 9 **FACILITATION**

Chapter 3, Section A, Entry and exit of people and their luggage.

3.4 Will be extended for one year the validity of the mechanical reading travel documents (passports).
See Resolution DGP-001-2023

<https://www.pasaportes.gob.do/transparencia/index.php/base-legal/category/1494-ano-2023#>

Chapter 3, Section N. Identification and entry of the crew and other personal aircraft operators.

3.64 No crew member certificate is issued (CMCs)

ANNEX 10 NIL
ANNEX 11 (See RAD 1, 91).
Definitions: The term TCAS is used, instead of ACAS. (See RAD 1, page 8-24)

ANNEX 12 NIL
ANNEX 13 NIL
ANNEX 14 NIL
ANNEX 15 **AERONAUTICAL INFORMATION SERVICES**
Chapter 5 **AERONAUTICAL INFORMATION PRODUCTS AND SERVICES**

5.5 **PRE-FLIGHT INFORMATION SERVICE** (It applies partially)
See RAD 15 " Sección E" 15.41)

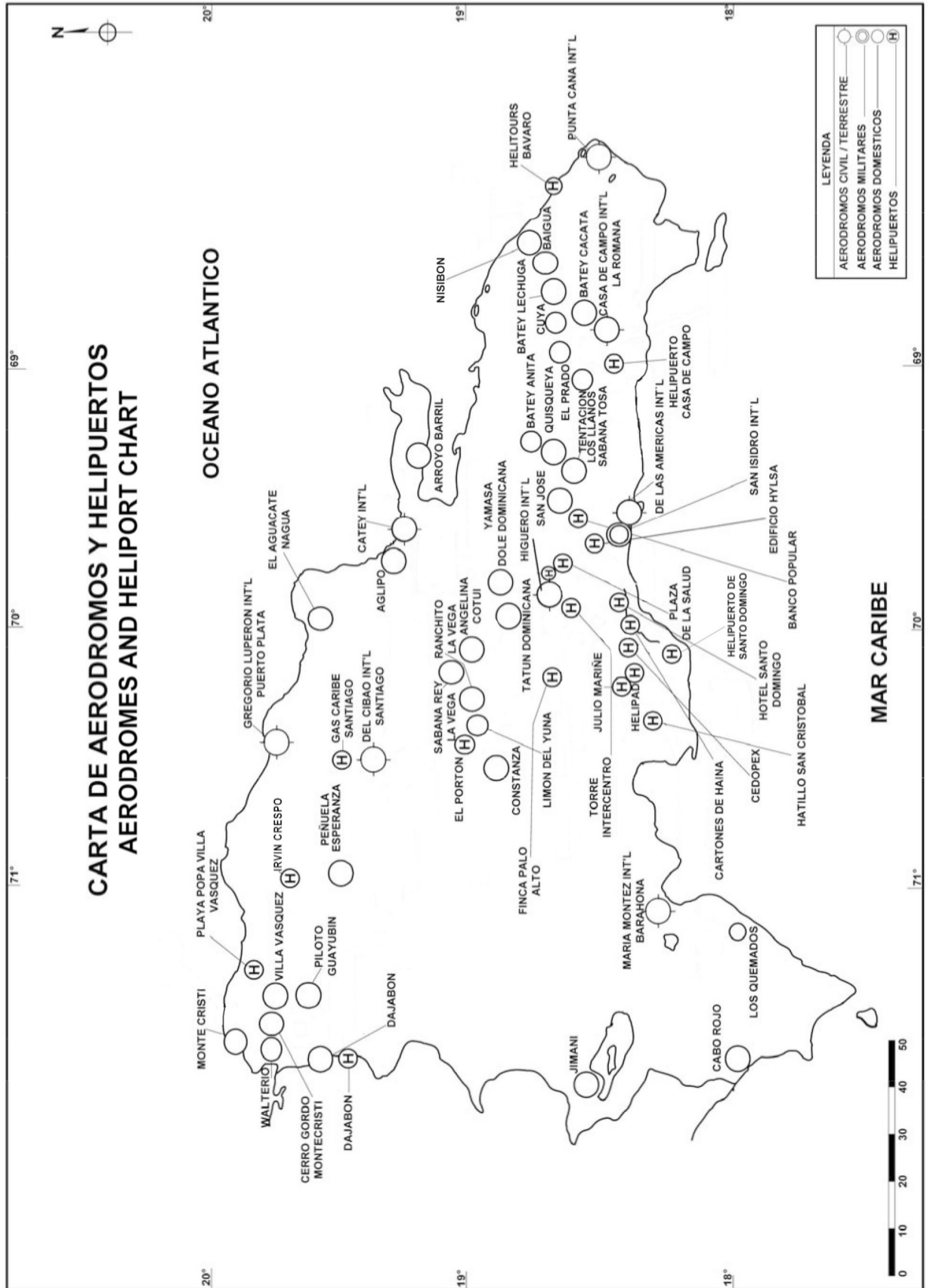
ANNEX 16 NIL
ANNEX 17 NIL
ANNEX 18 NIL

AD 1.3 ÍNDICE DE AERÓDROMOS / HELIPUERTOS
AD 1.3 AERODROMES / HELIPORTS INDEX

AERÓDROMOS / AERODROMES				
Nombre del Aeródromo / Indicador de Lugar <i>Aerodrome Name / Location Indicator</i>	Tipo de Tráfico Autorizado a usar los Aeródromos / Helipuertos / <i>Type of Traffic permitted to use the Aerodromes / Heliport</i>			Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	
AEROPUERTO INT'L. LAS AMÉRICAS "JOSÉ FRANCISCO PEÑA GÓMEZ" MDSD	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDSD AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DE PUNTA CANA MDPC	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDPC AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DE PUERTO PLATA "GREGORIO LUPERÓN" MDPP	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDPP AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. LA ROMANA "CASA DE CAMPO" MDLR	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDLR AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DEL CIBAO SANTIAGO" MDST	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDST AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DEL HIGÜERO "JOAQUÍN BALAGUER" MDJB	INT'L - NTL	IFR - VFR	S/NS/P	MDJB AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. EL CATEY "JUAN BOSCH" MDCY	INT'L - NTL	IFR / VFR	S/NS/P	MDCY AD 2.1
AEROPUERTO INT'L. DE BARAHONA "MARÍA MONTEZ" MDBH	INT'L - NTL	IFR / VFR	S/NS/P	MDBH AD 2.1
BASE AÉREA SAN ISIDRO MDSI	INT'L - NTL	IFR / VFR	NS/P	MDSI AD 2.1 MIL

AERÓDROMOS DOMÉSTICO / DOMESTIC AERODROMES				
Nombre de Aeródromo/ Indicador de Lugar <i>Aerodrome Name / Location Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
ARROYO BARRIL MDAB	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
CABO ROJO MDCR	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
CONSTANZA MDCZ	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
DAJABÓN MDDJ	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
MONTECRISTI MDMC	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5
NISIBON AIRPARK	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-5

HELIPUERTOS DISTRITO NACIONAL / HELIPORTS DISTRITO NACIONAL				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
HOTEL SANTO DOMINGO	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
INDUSTRIA RODRÍGUEZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
PLAZA DE LA SALUD	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
RESIDENCIA PEDRO RIVERA	NTL	VFR	P	AD 1.3-6
CEDOPEX	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
TORRE INTERCENTRO	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
POPULAR	NTL	VFR	P	AD 1.3-7
HELIPUERTO DE SANTO DOMINGO	NTL	VFR	NS	AD 1.3-7



HELIPUERTOS REGIÓN ESTE / EAST REGION HELIPORTS				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
HELIPORT BAVARO (HELITOURS)	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
CASA DE CAMPO	NTL	VFR	P	AD 1.3-8
HELIPUERTOS REGIÓN NORTE / NORTH REGION HELIPORTS				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
FINCA PALO ALTO	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
IRVIN CRESPO	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
MILITAR DAJABÓN	NTL	VFR	P	AD 1.3-9
HELIPUERTOS REGIÓN SUR / SOUTH REGION HELIPORTS				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
HELIPAD	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
JULIO MARIÑEZ	NTL	VFR	P	AD 1.3-10
PISTAS PARA AERONAVES DE FUMIGACIÓN AGRÍCOLA REGION ESTE <i>RUNWAYS FOR AGRICULTURAL SPRAYING AIRCRAFT IN THE EAST REGION</i>				
Nombre de Helipuerto / Indicador de Lugar <i>Heliport Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y Observaciones / <i>AD Section Reference and Remarks</i>
BAIGUA MDBG	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
BATEY CACATA MDBC	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
BATEY LECHUGA MDBE	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
EL PRADO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
LOS LLANO DE SABANATOSA MDLL	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
TENTACION	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
MAGDALENA (CUYA) MDMA	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-11
PISTAS PARA AERONAVES DE FUMIGACIÓN AGRÍCOLA REGION NORTE <i>RUNWAYS FOR AGRICULTURAL SPRAYING AIRCRAFT IN THE NORTH REGION</i>				
Nombre de Pista / Indicador de Lugar / <i>RWY of Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y observaciones / <i>Section and Remarks</i>
ANGELINA MDAN	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
EL RANCHITO MDER	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
LIMON DEL YUNA	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
PÉÑUELA MDES	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
PILOTO MDPM	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
SABANA REY	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
WALTERIO MDWO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-12
AGLIPO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
CERRO GORDO	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13
PISTAS PARA AERONAVES DE FUMIGACIÓN AGRÍCOLA REGION SUR <i>RUNWAYS FOR AGRICULTURAL SPRAYING AIRCRAFT IN THE SOUTH REGION</i>				
Nombre de Pista / Indicador de Lugar / <i>RWY of Name / Locator Indicator</i>	Internacional - Nacional	IFR - VFR	S = Itinerario / <i>Scheduled</i> NS = Fuera de Itinerario / <i>Non Scheduled</i> P = Privado / <i>Private</i>	Referencia a la Sección AD y observaciones / <i>Section and Remarks</i>
JIMANI MDJI	NTL	VFR	NS/P	AD 1.3-13

NISIBON AIRPARK / PROVINCIA LA ALTAGRACIA		AERÓDROMO DOMÉSTICO/ DOMESTIC AERODROME		
Coordenadas de referencia AD/ DA Reference coordinates		185105.39N0684057.97W		
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		07/25 (1 195 X 23) m		
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet		40.20 m		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		ASFALTO 6 F/B/Y/U		
Horas de Operación / Operation Hours		Diariamente Salida/Puesta del Sol/Daily Sunrise /Sunset.		
Autoridad Responsable / Responsible Authority		Nisibón Airpark / 809-830-5005 / 809-904-7829 Email: airparkops@kaynoa.com		
Observaciones / Remark Distancias Declaradas (en metros)		THR RWY 07 185055.11N0684115.18W (40.15m) THR RWY 25 185115.68N0684040.80W (40.00m) Sólo vuelos domésticos/Domestic Flights Only. Umbral 07 desplazado 92m Umbral 25 desplazado 150m Las operaciones de llegadas deberán ser coordinadas y autorizadas previamente con una hora de antelación / Arrivals operations must be coordinated and authorized previously with one hour before.		
PISTA	TORA	TODA	ASDA	LDA
07	1,045	1,045	1,195	1,103
25	1,195	1,195	1,195	1,045

ARROYO BARRIL (MDAB) / PROVINCIA SAMANA		AERÓDROMO DOMÉSTICO/ DOMESTIC AERODROME	
Coordenadas de referencia AD/ DA Reference coordinates		1912.00N06926.00W	
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		11/29 (1 300 X 25)	
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet		17.5 (57)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		ASFALTO	
Horas de Operación / Operation Hours		Diariamente 1230-2130 UTC/Daily 1230-2130 UTC	
Autoridad Responsable / Responsible Authority		IDAC	
Observaciones / Remarks :		Solo para Vuelos Domésticos/Domestic Flights Only. TWR: 118.450 MHZ 121.500 MHZ secundaria/ secondary Servicios de Rescate y Extinción de Incendios categoría 3. / Rescue and Fire Fighting Services category 3. Diariamente/ Daily 1230-2130 UTC. Para categoría superior se requiere permiso previo / for upper category prior permission is required. Zona de Tránsito de Aeródromo (ATZ) de Arroyo Barril. Límites laterales: radio de 3NM, centrado en el Punto de Referencia del Aeródromo (ARP) /3NM radius centered at Airport Reference Point (ARP). Límites verticales: 2000FT AGL/ GND CLASE/ CLASS D	

CABO ROJO (MDCR) / PROVINCIA PEDERNALES		AERÓDROMO DOMÉSTICO/ DOMESTIC AERODROME	
Coordenadas de referencia AD/ DA Reference coordinates		175544N0713840W	
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		12/30 (1 400 X 23)	
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet		8 (26.2)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		ASFALTO	
Horas de Operación / Operation Hours		HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority		Fuerza Aérea de República Dominicana	
Observaciones / Remarks		NIL	

CONSTANZA (MDCZ) / PROVINCIA CONSTANZA		AERÓDROMO DOMÉSTICO/ DOMESTIC AERODROME	
Coordenadas de referencia AD/ DA Reference coordinates		185427N0704319W	
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		09/27 (2 040 X 23)	
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet		1 205 (3 952.4)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		ASFALTO	
Horas de Operación / Operation Hours		HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority		Fuerza Aérea de República Dominicana	
Observaciones / Remarks		Frecuencia 122.450	

DAJABÓN (MDDJ) / PROVINCIA DAJABÓN		AERÓDROMO DOMÉSTICO/ DOMESTIC AERODROME	
Coordenadas de referencia AD/ DA Reference coordinates		193349N0714051W	
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		07/25 (1 700 X 50)	
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet		43 (141)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		GRAMA	
Horas de Operación / Operation Hours		HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority		Fuerza Aérea de República Dominicana	
Observaciones / Remarks		NIL	

MONTECRISTI (MDMC) / PROVINCIA MONTECRISTI		AERÓDROMO DOMÉSTICO/ DOMESTIC AERODROME	
Coordenadas de referencia AD/ DA Reference coordinates		195155N0713843W	
Orientación Grados MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)		23/05 (1 110 X 23)	
Elevación en metros/pies / Elevation in meter/feet		35 (114.8)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)		ASFALTO	
Horas de Operación / Operation Hours		HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority		Fuerza Aérea de República Dominicana	
Observaciones / Remarks		NIL	

CEDOPEX / DISTRITO NACIONAL		HELIPUERTO/ HELIPORT		
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182703N0695824W		
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(15 X 15)		
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		52.20 (171.21)		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO		
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ		
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC		
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL		
CASA DE CAMPO / LA ROMANA		HELIPUERTO/ HELIPORT		
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182458N0685600W		
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(14.50 X 14.50)		
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		28 (91.84)		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO		
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		H24		
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC		
Observaciones / <i>Remarks</i>		Prohibido estacionarse, área exclusiva para despegue y aterrizaje de helicóptero / <i>Parking prohibited, exclusive area for takeoff and landing of helicopter.</i>		
FINCA PALO ALTO / BONAÓ		HELIPUERTO/ HELIPORT		
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		185109N 0702206W		
Orientación Grados MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(30 X 20)		
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>				
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		GRAMA		
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ		
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC		
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL		
HELIPAD / HATILLO SAN CRISTOBAL		HELIPUERTO/ HELIPORT		
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182514N0700460W		
Orientación Grados MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(18.05 X 17.95)		
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>		161 (528.08)		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO ARMADO		
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ		
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC		
Observaciones / <i>Remarks</i>		Público. Disponible combustible JET A-1 / Fuel JET A-1 available.		
HELIPORT BAVARO (HELITOURS) / PROVINCIA LA ALTAGRACIA		HELIPUERTO/ HELIPORT		
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		183839N0682453W		
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(9 X 6.10)		
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>				
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		HORMIGÓN ARMADO		
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ		
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC		
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL		
HELIPUERTO DE SANTO DOMINGO / DISTRITO NACIONAL		HELIPUERTO/ HELIPORT		
SANTO DOMINGO HELIPORT / DISTRITO NACIONAL		FATO 1	FATO 2	FATO 3
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182600N 0695650W	182601N 0695649W	182601N 0695647W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(25X25)	(18X18)	(18X18)
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>		6.3M (20.67FT)	6.8M (22.31FT)	6.5M (21.32FT)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO / CONCRETE (13,227.7LB)		
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ		
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC		
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL		

HOTEL SANTO DOMINGO / DISTRITO NACIONAL		HELIPUERTO/ HELIPORT
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182710N0695517W
Orientación Grados MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(13.40 X 13.40)
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>		3 (9.84)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
IRVIN CRESPO / VALDERDE, MAO		HELIPUERTO/ HELIPORT
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		194235N0710735W
Orientación Grados MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(16 X 16)
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>		208 (682.24)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		HORMIGÓN
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		Uso privado
JULIO MARIÑE / SAN CRISTOBAL		HELIPUERTO/ HELIPORT
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182543N0700517W
Orientación Grados MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(15 X 12)
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>		81 (265.68)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CONCRETO
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
MILITAR DAJABON / DAJABON		HELIPUERTO/ HELIPORT
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182318N0700218W
Orientación Grados MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(17.80) ANCHO
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		ASFALTO
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
PLAZA DE LA SALUD / DISTRITO NACIONAL		HELIPUERTO/ HELIPORT
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		1829N06955 W
Orientación Grados MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(964 M2)
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>		75 (246)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		HORMIGON ASFALTICO
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
POPULAR / DISTRITO NACIONAL		HELIPUERTO/ HELIPORT
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182852N0695444W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(20.40) LARGO
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		57 (186.96)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		ACERO METALICO Y HORMIGON
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
RESIDENCIA PEDRO RIVERA / DISTRITO NACIONAL		HELIPUERTO/ HELIPORT
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		183008N0695607W
Orientación Grados MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		(11 X 9.50)
Elevación en metros/pies / <i>Elevation in meter/feet</i>		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		GRAMA
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

TORRE INTERCENTRO / DISTRITO NACIONAL		HELIPUERTO/ HELIPORT
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182823N0695551W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Meter)</i>		(20.40) LARGO
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		128 (419.84)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		ACERO METALICO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
AGLIPO / PROVINCIA NAGUA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		191402.76N0694906.84W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		05/23 (700 X 12)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		32.05 (105.12)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CALICHE
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
ANGELINA (MDAN) / PROVINCIA SANCHEZ RAMIREZ		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		190751.42N0701326.28W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		12/30 (900 X 15)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		60 (196.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		ASFALTO
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
BAIGUA (MDBG) / PROVINCIA LA ALTAGRACIA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		183156.94N0684011.46W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		09/27 (850 X 24)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		92 (301.76)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CALICHE
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
BATEY CACATA (MDBC) / LA ROMANA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		182845.24N 0685451.48W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		09/27 (1000 X 84)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		95 (311.6)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		GRAMA
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL
BATEY LECHUGA (MDBE) / LA ROMANA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>		183514.76N0690319.80W
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>		10/28 (600 X 14)
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		135 (442.8)
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>		CALICHE
Horas de Operaciones / <i>Operation Hours</i>		HJ
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>		IDAC
Observaciones / <i>Remarks</i>		NIL

CERRO GORDO / PROVINCIA MONTECRISTI		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	193847.00N071174400W	
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>	13/31 (670 X 12)	
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	52.43 (171.97)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	CALICHE	
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>	HJ	
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC	
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL	
EL PRADO / PROVINCIA LA ALTAGRACIA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	184230.48N0690710.86W	
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>	(1000 X 16.70)	
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	110 (360.8)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	GRAMA	
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>	HJ	
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC	
Observaciones / <i>Remarks</i>	PUBLICO	
EL RANCHITO (MDER) / PROVINCIA LA VEGA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	191103.72N0702159.28W	
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>	10/28 (700 X 9.50)	
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	73 (239.44)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	CALICHE	
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>	HJ	
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC	
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL	
JIMANI (MDJI) / PROVINCIA JIMANI		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	182934.26N0715212.00W	
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>	(870 X 25)	
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>		
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	CALICHE	
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>	HJ	
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC	
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL	
LIMÓN DEL YUNA / PROVINCIA DUARTE		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	190721.12N0694841.28W	
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>	(700 X 20.30)	
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	25 (82)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	CALICHE	
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>	HJ	
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC	
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL	
LOS LLANOS DE SABANATOSA (MDLL) / SAN PEDRO DE MACORIS		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	183546.98N0693131.50W	
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>	03/21 (970 X 960)	
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	80 (262.4)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	ASFALTO	
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>	HJ	
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC	
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL	
MAGDALENA CUYA (MDMA) LA ROMANA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	183006.96N0684756.76W	
Orientación Grado MAG (Metro) / <i>Orientation MAG Degrees (Metre)</i>	09/27 (900 X 18)	
Elevación en metros / pies / <i>Elevation in meter feet</i>	99 (324.72)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / <i>Surface Strength SILW (Pounds)</i>	CALICHE / GRAMA	
Horas de Operación / <i>Operation Hours</i>	HJ	
Autoridad Responsable / <i>Responsible Authority</i>	IDAC	
Observaciones / <i>Remarks</i>	NIL	

PENUELA (MDES) / PROVINCIA VALVERDE MAO		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	193502.58N0705731.56W	
Orientación Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	09/27 (600 X 13)	
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	100 (328)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	GRAVA	
Horas de Operación / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	
PILOTO (MDPM) / PROVINCIA MONTECRISTI		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	193551.90N0711221.00W	
Orientación Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	10/28 (700 X 16.90)	
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	40 (131.2)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	ASFALTO	
Horas de Operación / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	
SABANA REY / PROVINCIA LA VEGA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	191139.60N0702125.38W	
Orientación Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	12/30 (600 X 8.60)	
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	70 (229.6)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE	
Horas de Operación / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	
TENTACION / LA ROMANA		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	183817.88N0685943.56W	
Orientación Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	10/28 (520 X 16.20)	
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	145 (475.6)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE / GRAMA	
Horas de Operación / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	
WALTERIO (MDWO) / PROVINCIA MONTECRISTI		PISTA
Coordenadas de referencia / <i>Reference coordinates</i>	194528.32N0713724.54W	
Orientación Grado MAG (Metro) / Orientation MAG Degrees (Metre)	(600 X 08)	
Elevación en metros / pies / Elevation in meter feet	10 (32.8)	
Superficie Resistencia SIWL (Libras) / Surface Strength SILW (Pounds)	CALICHE	
Horas de Operación / Operation Hours	HJ	
Autoridad Responsable / Responsible Authority	IDAC	
Observaciones / Remarks	NIL	

AD 1.5 ESTADO DE CERTIFICACIÓN DE AERÓDROMOS
AD 1.5 STATUS OF CERTIFICATION OF AERODROMES

Nombre del aeródromo e Indicador de lugar/ <i>Aerodrome name and Location indicator</i>	Fecha de certificación/ <i>Date of certification</i>	Validación/ Revisión de Certificación <i>Validity/Revision of Certification</i>	Certificado por/ <i>Certified by</i>
1	2	3	4
<p align="center">Aeropuerto Int'l El Catey, Juan Bosch (MDCY)/ <i>El Catey Int'l Airport, Juan Bosch (MDCY)</i></p>	09 DIC/DEC 2016	En progreso/ <i>In progress</i>	IDAC
<p align="center">Aeropuerto Int'l de Las Américas, José Francisco Peña Gómez (MDSD)/ <i>De Las Américas Int'l Airport José Francisco Peña Gómez (MDSD)</i></p>	09 DIC/DEC 2016	En progreso/ <i>In progress</i>	IDAC
<p align="center">Aeropuerto Int'l Del Cibao (MDST)/ <i>Del Cibao Int'l Airport (MDST)</i></p>	09 DIC/DEC 2016	En progreso/ <i>In progress</i>	IDAC
<p align="center">Aeropuerto Int'l El Higüero, Joaquín Balaguer (MDJB)/ <i>El Higüero Int'l Airport Joaquín Balaguer (MDJB)</i></p>	09 DIC/DEC 2016	<i>En progreso/ In progress</i>	IDAC
<p align="center">Aeropuerto Int'l de Punta Cana (MDPC)/ <i>Punta Cana Int'l Airport (MDPC)</i></p>	27 DIC/DEC 2017	<i>En progreso/ In progress</i>	IDAC
<p align="center">Aeropuerto Int'l de Puerto Plata, Gregorio Luperón (MDPP)/ <i>Puerto Plata Int'l Airport Gregorio Luperón (MDPP)</i></p>	28 ENE/JAN 2022	28 ENE/JAN 2027	IDAC
<p align="center">Aeropuerto Int'l de La Romana, Casa de Campo (MDLR)/ <i>De La Romana Int'l Airport Casa de Campo (MDLR)</i></p>	28 ENE/JAN 2022	28 ENE/JAN 2027	IDAC

NOTA: En la columna 3, se indica con un guión (—) que el certificado no tiene fin de vigencia; el certificado es perpetuo.
NOTE: In column 3, a dash (—) indicates that the certificate does not have an end of validity; the certificate is perpetual.

MDSAD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDSAD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Marcaciones VER MAG/ TRUE MAG BRG	Dimensiones de Pista (M)/ Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY		Coordenadas THR Coordenadas final de RWY GUND THR/ THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation	Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de precisión/ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY	Pendiente de RWY-SWY/ Slope of RWY-SWY
1	2	3	4		5	6	7
17	160.67° GEO 172.27° MAG	3 354 X 60	PCN / 71F/AW/T ASFALTO ASPHALT		182638.24N0694027.07W 182455.30N0693949.25W GUND -20.03 M	THR 12.61M/41.37FT	+ 0.445%
35	340.68° GEO 352.28° MAG		PCN / 71F/AW/T ASFALTO/ASPHALT		182455.30N0693949.25W 182638.24N0694027.07W GUND -19.12 M	THR 18.35M/60.20FT	-0.077%
Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Dimensiones SWY (M)/ SWY dimensions (M)	Dimensiones CWY (M)/ CWY dimensions (M)	Dimensiones de franja (M)/ Strip dimensions (M)	Dimensiones de área de seguridad de final de Pista (RESA) (M)/ Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)	Localización y descripción del sistema de parada (EMAS)/ Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)	Zona despejada de obstáculo (OFZ)/ Obstacle Free Zone (OFZ)	Observaciones/RMK
1	8	9	10	11	12	13	14
17	NIL	NIL	150	90 X 120	NIL	NIL	Clave de referencia 4E/Reference code: 4E. Tipo de pista: Aproximación de No-Precisión/Runway type: Non-Precision Approach. RESA (Área de Seguridad de Extremo de Pista) Longitud 90M, Anchura 120M, luego de la Franja de Pista en cada Umbral/RESA (Runway End Safety Area) Length 90M, Width 120M, after Runway Strip on each Threshold.
35	NIL	NIL	150	90 X 120	NIL	NIL	Clave de referencia 4E/Reference code: 4E. Tipo de pista: Aproximación de No-Precisión/Runway type: Non-Precision Approach. RESA (Área de Seguridad de Extremo de Pista) Longitud 90M, Anchura 120M, luego de la Franja de Pista en cada Umbral/RESA (Runway End Safety Area) Length 90M, Width 120M, after Runway Strip on each Threshold.

MDSAD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDSAD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ Designator RWY NR.	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
17	3 354	3 354	3 354	3 354	NIL
35	3 354	3 354	3 354	3 354	NIL

MDPC AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDPC AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Marcaciones VER MAG/ TRUE MAG BRG	Dimensiones de Pista (M)/ Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordenadas THR Coordenadas final de RWY GUND THR/ THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation	Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de precisión/ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY	Pendiente de RWY-SWY/ Slope of RWY-SWY
1	2	3	4	5	6	7
09	084.82° GEO 096.82° MAG	3 100 X 45	Primeros/First 649M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista/RWY center (2331M) ASPH flexible PCN 57/F/A/X/U.	183357.97N0682241.01W 183407.07N0682055.68W GUND: NIL	THR 14.2M/47 FT	- 0.1°
27	264.83° GEO 276.83° MAG		Primeros/First 120M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista/RWY center (2331M) ASPH flexible PCN 57/F/A/X/U.	183407.07N0682055.68W 183357.97N0682241.01W GUND: NIL	THR 10.9M/36 FT	0.1
08	073.84° GEO 085.84° MAG	3 100 X 45	Primeros/First 300M CONC PCN 80/R/A/W/T. Centro de pista/RWY center (2600M) ASPH flexible PCN 83/F/A/X/T	183413.06N0682258.98W 183441.13N0682117.40W GUND: NIL	THR 13.1M/43 FT	0.50%
26	253.85° GEO 265.85° MAG		Primeros / First 200M CONC PCN 63/R/B/X/U. Centro de pista / RWY center (2600M) ASPH flexible PCN 83/F/A/X/T	183441.13N0682117.40W 183413.06N0682258.98W GUND: NIL	THR 11.3M/37 FT	0.00%

Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Dimensiones SWY (M)/ SWY Dimensions (M)	Dimensiones CWY (M)/ CWY Dimensions (M)	Dimensiones de franja (M)/ Strip Dimensions (M)	Dimensiones de área de seguridad de final de pista (RESA) (M)/ Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)	Localización y descripción del sistema de parada (EMAS)/ Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)	Zona despejada de obstáculo (OFZ)/ Obstacle Free Zone (OFZ)	Observaciones/RMK
1	8	9	10	11	12	13	14
09	NIL	150 X 300	150	NIL	NIL	NIL	Pista de No Precision CAT 4E. El coeficiente de fricción en el primer tercio de la pista 09 se encuentra por debajo del nivel especificado en la Circular CA 1400-03, Parte 9.4 Num (3), se considera una superficie resbaladiza cuando está mojada, se recomienda tener precaución. Una copia de la presente Circular se puede descargar de: http://idac.gov.do/SeguridadOpecirculares.htm . /Runway 09 friction coefficient in the first third measured below the level specified in Circular CA 1400-03, Part 9.4 Num (3), will be considered slippery surface when wet. Caution is advised, a copy of this Circular may be downloaded from: http://idac.gov.do/SeguridadOpecirculares.htm
27	NIL	150 X 300	150	NIL	NIL	NIL	Pista de No Precision CAT 4E
08	NIL	150 X 400	150	NIL	NIL	NIL	Pista de No Precision CAT 4E
26	NIL	150 X 400	150	NIL	NIL	NIL	Pista de No Precision CAT 4E

MDPC AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDPC AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ Designator RWY NR.	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
09	3 100	3 400	3 100	3 100	NIL
27	3 100	3 400	3 100	3 100	NIL
08	3 100	3 500	3 100	3 100	NIL
26	3 100	3 500	3 100	3 100	NIL

MDPP AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDPP AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ Designator RWY Nr.	Marcaciones VER MAG / TRUE MAG BRG	Dimensiones de Pista (M)/ Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY	Coordenadas THR Coordenadas final de RWY GUND THR/ THR coordinates RWY End coordinates THR Geoid undulation	Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de Precisión/ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY	Pendiente de RWY-SWY/ Slope of RWY-SWY	
1	2	3	4	5	6	7	
08	073.04° 084.04°	3 081* X 46	(PCN) 36/R/A/W/T (PCR) 1 379/F/A/X/T ASPHALT/CONCRETE	194514.28N0703501.02W 194542.26N0703324.09W GUND: NIL	THR 5.32M/17FT	+0.04%	
26	253.05° 264.05°		(PCN) 36/R/A/W/T (PCR) 1 379/F/A/X/T ASPHALT/CONCRETE	194542.26N0703324.09W 194514.28N0703501.02 W GUND: NIL	THR 5.29M/17FT	-0.03%	
Designador No. de RWY/ Designator RWY Nr.	Dimensiones SWY (M)/ SWY dimensions (M)	Dimensiones CWY (M)/ CWY dimensions (M)	Dimensiones de Franja (M)/ Strip dimensions (M)	Dimensiones de Area de Seguridad de Final de Pista (RESA) (M)/ Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)	Localización y descripción del Sistema de Parada (EMAS)/ Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)	Zona despejada de Obstáculo (OFZ)/ Obstacle Free Zone (OFZ)	Observaciones/RMK
1	8	9	10	11	12	13	14
08	NIL	NIL	150	90 X 92	NIL	NIL	Clave de Ref./Ref. Code: 4E. Giros de 180° se permiten sobre el inicio de la pista, solamente/180° turns are permitted on the runway start, only. Los últimos 81M RWY 08, no disponibles para la Distancia Disponible para el aterrizaje/Last 81M RWY 08, are not available as part of the Landing Distance Available.
26	NIL	NIL	150	90 X 92	NIL	NIL	Clave de Ref./Ref. Code: 4E. Giros de 180° se permiten sobre el inicio de la pista, solamente/180° turns are permitted on the runway start, only. Los últimos 50M RWY 26, no disponibles para la Distancia Disponible para el aterrizaje/Last 50M RWY 26, are not available as part of the Landing Distance Available.

*Desde inicio físico RWY 08 (194513.80N0703502.66W) hasta inicio físico RWY 26 (194543.02N0703321.43W).
*From physical start RWY 08 (194513.80N0703502.66W) to physical start RWY 26 (194543.02N0703321.43W).

MDPP AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDPP AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ Designator RWY Nr.	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
08	3 000	3 000	3 000	2 950	TORA TODA ASDA: Desde inicio físico de la pista/from runway physical start: 194513.80N0703502.66W LDA: Desde/from THR 08.
26	3 031	3 031	3 031	2 950	TORA TODA ASDA: Desde inicio físico de la pista/from runway physical start: 194543.02N0703321.43W LDA: Desde/from THR 26.

MDLR AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDLR AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Marcaciones VER MAG/ TRUE MAG BRG	Dimensiones de Pista (M)/ Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY		Coordenadas THR Coordenadas final de RWY GUND THR/ THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation	Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de precisión/ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY	Pendiente de RWY-SWY/ Slope of RWY-SWY
1	2	3	4		5	6	7
11	097.03° GEO 109.03° MAG	2 950 X 45	86/R/B/W/T		182714.82N0685530.70W 182703.07N0685350.91W GUND: NIL	THR 73.06M	-0.1%
29	277.04° GEO 289.04° MAG		86/R/B/W/T		182703.07N0685350.91W 182714.82N0685530.70W GUND: NIL	THR 66.21M	-0.1%
Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Dimensiones SWY (M)/ SWY dimensions (M)	Dimensiones CWY (M)/ CWY dimensions (M)	Dimensiones de franja (M)/ Strip dimensions (M)	Dimensiones de área de seguridad de final de Pista (RESA) (M)/ Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)	Localización y descripción del sistema de parada (EMAS)/ Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)	Zona despejada de obstáculo (OFZ)/ Obstacle Free Zone (OFZ)	Observaciones/RMK
1	8	9	10	11	12	13	14
11	NIL	NIL	300	NIL	NIL	240	NIL
29	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MDLR AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDLR AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ Designator RWY NR.	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
11	2 950	2 950	2 950	2 950	NIL
29	2 950	2 950	2 950	2 950	NIL

MDST AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDST AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Marcaciones VER MAG/ TRUE MAG BRG	Dimensiones de Pista (M)/ Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY		Coordenadas THR Coordenadas final de RWY GUND THR/ THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation		Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de Precisión/ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY	Pendiente de RWY-SWY/ Slope of RWY-SWY
1	2	3	4		5		6	7
11	103.01° GEO 114.01° MAG	2 590 X 45	PCN 66/F/B/X/T Asfalto/Asphalt THR 11 Concreto/Concrete		192431.55N0703700.79W 192412.53N0703534.06W GUND: NIL		THR 172M/565FT TDZ 172.08M/564.557FT	NIL
29	283.02° GEO 294.02° MAG	2 620 X 45	PCN 66/F/B/X/T Asfalto/Asphalt THR 29 Concreto/Concrete		192412.53N0703534.06W 192431.55N0703700.79W GUND: NIL		THR169.44M/555.90FT TDZ 171.32M/562.07FT	NIL
Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Dimensiones SWY (M)/ SWY dimensions (M)	Dimensiones CWY (M)/ CWY dimensions (M)	Dimensiones de franja (M)/ Strip dimensions (M)	Dimensiones de área de seguridad de Final de Pista (RESA) (M)/ Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)	Localización y descripción del sistema de parada (EMAS)/ Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)	Zona Despejada de Obstáculo (OFZ)/ Obstacle Free Zone (OFZ)	Observaciones/RMK	
1	8	9	10	11	12	13	14	
11	NIL	NIL	150	90 X 150	NIL	NIL	Clave de Referencia: 4D/ Reference code: 4D	
29	NIL	NIL	150	90 X 150	NIL	NIL	Clave de Referencia: 4D/ Reference code: 4D	

MDST AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDST AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ Designator RWY NR.	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
11	2 590	2 590	2 590	2 590	NIL
29	2 620	2 620	2 620	2 590	NIL

MDJB AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDJB AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ <i>Designator RWY NR.</i>	Marcaciones VER MAG/ <i>TRUE MAG BRG</i>	Dimensiones de Pista (M)/ <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ <i>Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		Coordenadas THR <i>Coordenadas final de RWY</i> GUND THR/ <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i>	Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de precisión/ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY</i>	Pendiente de RWY-SWY/ <i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4		5	6	7
01	006.51° GEO 018.01° MAG	1 659 X 30	PCN 35/F/A/X/T ASFALTO/ASPHALT		183353.37N0695911.62W 183447.01N0695905.20W GUND: NIL	THR 12.15M/39.86FT	NIL
19	186.51° GEO 198.01° MAG		PCN 35/F/A/X/T ASFALTO/ASPHALT		183447.01N0695905.20W 183353.37N0695911.62W GUND: NIL	THR 24.72M/81.10FT	NIL
Designador No. de RWY/ <i>Designator RWY NR.</i>	Dimensiones SWY (M)/ <i>SWY dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY (M)/ <i>CWY dimensions (M)</i>	Dimensiones de franja (M)/ <i>Strip dimensions (M)</i>	Dimensiones de área de seguridad de final de Pista (RESA) (M)/ <i>Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)</i>	Localización y descripción del sistema de parada (EMAS)/ <i>Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)</i>	Zona despejada de obstáculo (OFZ)/ <i>Obstacle Free Zone (OFZ)</i>	Observaciones/RMK
1	8	9	10	11	12	13	14
01	NIL	60	150	60 X 90	NIL	NIL	Clave de referencia 3C/Reference code: 3C. Tipo de pista: Aproximación por Instrumentos de No Precisión/Runway type: Non-Precision Approach Instrument.
19	NIL	NIL	150	60 X 90	NIL	NIL	Clave de referencia 3C / Reference code: 3C. Tipo de pista: Aproximación por Instrumentos de No Precisión/Runway type: Non-Precision Approach Instrument.

MDBJ AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDBJ AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ <i>Designator RWY NR.</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
01	1 659	1 719	1 659	1 659	NIL
19	1 659	1 659	1 659	1 659	NIL

MDCY AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDCY AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Marcaciones VER MAG/ TRUE MAG BRG	Dimensiones de Pista (M)/ Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY		Coordenadas THR Coordenadas final de RWY GUND THR/ THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation	Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de precisión/ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY	Pendiente de RWY-SWY/ Slope of RWY-SWY
1	2	3	4		5	6	7
07	062.58° GEO 074.18° MAG	2 900 X 45	PCN 66/F/A/W/T ASFALTO/ASPHALT		191547.91N0694458.72W 191631.35N0694330.55W GUND: NIL	THR 3.60M/12 FT	NIL
25	242.58° GEO 254.18° MAG	3 000 X 45	PCN 66/F/A/W/T ASFALTO/ASPHALT		191631.35N0694330.55W 191547.91N0694458.72W GUND: NIL	THR 3.74M/12.27FT	NIL
Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Dimensiones SWY (M)/ SWY dimensions (M)	Dimensiones CWY (M)/ CWY dimensions (M)	Dimensiones de franja (M)/ Strip dimensions (M)	Dimensiones de área de seguridad de final de Pista (RESA) (M)/ Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)	Localización y descripción del sistema de parada (EMAS)/ Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)	Zona despejada de obstáculo (OFZ)/ Obstacle Free Zone (OFZ)	Observaciones/RMK
1	8	9	10	11	12	13	14
07	NIL	NIL	150	90 X 90	NIL	NIL	Clave de referencia 4E/ Reference code: 4E. Tipo de pista: Aproximación por Instrumentos de No Precisión/Runway type: Non-Precision Approach Instrument. Para aeronaves categoría mediana y pesada, giros de 180 grados se permitirán sobre el inicio de la pista solamente/ For medium and heavy category aircraft 180 degrees turn are permitted on the Runway start only.
25	NIL	NIL	150	90 X 90	NIL	NIL	Clave de referencia 4E/ Reference code: 4E. Tipo de pista: Aproximación por Instrumentos de No Precisión/Runway type: Non-Precision Approach Instrument. Para aeronaves categoría mediana y pesada, giros de 180 grados se permitirán sobre el inicio de la pista solamente/ For medium and heavy category aircraft 180 degrees turn are permitted on the Runway start only.

MDCY AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDCY AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ Designator RWY NR.	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
07	2 900	2 900	2 900	2 900	NIL
25	3 000	3 000	3 000	2 900	NIL

MDBH AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDBH AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ <i>Designator RWY NR.</i>	Marcaciones VER MAG/ <i>TRUE MAG</i> BRG	Dimensiones de Pista (M)/ <i>Dimensions of RWY (M)</i>	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ <i>Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY</i>		Coordenadas THR Coordenadas final de RWY GUND THR/ <i>THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation</i>	Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de precisión/ <i>THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY</i>	Pendiente de RWY-SWY/ <i>Slope of RWY-SWY</i>
1	2	3	4		5	6	7
12	117.53° GEO 128.53° MAG	3 000 X 45	NIL		181528.99N0710757.97W 181443.89N0710627.41W GUND: NIL	THR 4M/12FT	NIL
30	297.53° GEO 308.53° MAG		NIL		181443.89N0710627.41W 181528.99N0710757.97W GUND: NIL	THR 3M/10FT	NIL
Designador No. de RWY/ <i>Designator RWY NR.</i>	Dimensiones SWY (M)/ <i>SWY dimensions (M)</i>	Dimensiones CWY (M)/ <i>CWY dimensions (M)</i>	Dimensiones de franja (M)/ <i>Strip dimensions (M)</i>	Dimensiones de área de seguridad de final de Pista (RESA) (M)/ <i>Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)</i>	Localización y descripción del sistema de parada (EMAS)/ <i>Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)</i>	Zona despejada de obstáculo (OFZ)/ <i>Obstacle Free Zone (OFZ)</i>	Observaciones/RMK
1	8	9	10	11	12	13	14
12	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Para aeronaves categoría pesada, giros de 180 grados se permitirán sobre el inicio de la pista, solamente./For heavy category aircraft, 180 degree turns will be allowed on the start of the runway, only.
30	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	Para aeronaves categoría pesada, giros de 180 grados se permitirán sobre el inicio de la pista, solamente./For heavy category aircraft, 180 degree turns will be allowed on the start of the runway, only.

MDBH AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDBH AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ <i>Designator RWY NR.</i>	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
12	3 000	3 000	3 000	3 000	NIL
30	3 000	3 000	3 000	3 000	NIL

MDSI AD 2.12 CARACTERISTICAS FISICAS DE LA PISTA
MDSI AD 2.12 RUNWAY PHYSICAL CHARACTERISTICS

Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Marcaciones VER MAG/ TRUE MAG BRG	Dimensiones de Pista (M)/ Dimensions of RWY (M)	Resistencia (PCN) Número de Clasificación de Pavimento y superficie de la RWY y SWY/ Strength of the Pavement Classification Number (PCN) and surface of RWY and SWY		Coordenadas THR Coordenadas final de RWY GUND THR/ THR coordinates RWY end coordinates THR Geoid undulation	Elevación THR y elevación mayor del TDZ de la APPRWY de precisión/ THR elevation and highest elevation of TDZ of precision APPRWY	Pendiente de RWY-SWY/ Slope of RWY-SWY
1	2	3	4		5	6	7
03	026.01° GEO 037.61° MAG	2 165 X 60	90/F/A/W/T ASFALTO/ASPHALT		182941.93N0694558.23W 183045.21N0694525.87W GUND: NIL	THR 34M/112FT	- 0.3%
21	206.01° GEO 217.61° MAG		90/F/A/W/T ASFALTO/ASPHALT		183045.21N0694525.87W 182941.93N0694558.23W GUND: NIL	THR 28.1M/92FT	+ 0.3 %
Designador No. de RWY/ Designator RWY NR.	Dimensiones SWY (M)/ SWY dimensions (M)	Dimensiones CWY (M)/ CWY dimensions (M)	Dimensiones de franja (M)/ Strip dimensions (M)	Dimensiones de área de seguridad de final de Pista (RESA) (M)/ Dimensions of Runway End Safety Area (RESA) (M)	Localización y descripción del sistema de parada (EMAS)/ Location and description of Engineering Material Arresting System (EMAS)	Zona despejada de obstáculo (OFZ)/ Obstacle Free Zone (OFZ)	Observaciones/RMK
1	8	9	10	11	12	13	14
03	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL
21	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL	NIL

MDSI AD 2.13 DISTANCIAS DECLARADAS
MDSI AD 2.13 DECLARED DISTANCES

Designador No. RWY/ Designator RWY NR.	TORA (M)	TODA (M)	ASDA (M)	LDA (M)	Observaciones/RMK
1	2	3	4	5	6
03	2 165	2 165	2 165	2 165	NIL
21	2 165	2 165	2 165	2 165	NIL



STANDARD DEPARTURE
ROUTES-INSTRUMENT
(SID)

PUERTO PLATA
GREGORIO LUPERON INTL
RNAV (GNSS) RWY 08

Designator	Route	After Take-Off		Remarks	
		Climb to	Contact	Points	Coordinates
1	2	3	4	5	6
LERED 3C	LERED THREE CHARLIE	6000	Santo Domingo ACC 124.300 ACC 124.600	PP330	194619.70N0703114.48W
	Climb on track 084° to PP330; LT on track 027° to PP352; LT on track 014° via PP353 to LERED. [A500+] — PP330 [L] — PP352 [A6000-;L] — PP353 [A7000+] — LERED.			PP352 PP353 LERED	195511.32N 0702826.37W 200012.14N0702811.92W 202354.80N0702703.50W
KODIX 3C	KODIX THREE CHARLIE	4000		PP330	194619.70N0703114.48W
	Climb on track 084° to PP330; RT via PP336 on track 163° via PP337 to KODIX. [A500+] — PP330 [R] — PP336 [A4000-] — PP337 [A10000-] — KODIX.			PP336 PP337 KODIX	194520.88N0702846.41W 192700.75N0701846.43W 190812.00N0700833.00W
POKEG 3C	POKEG THREE CHARLIE	4000		PP330	194619.70N0703114.48W
	Climb on track 084° to PP330; LT on track 058° to POKEG. [A500+] — PP330 [L] — POKEG.			POKEG	201030.00N0700318.00W
RETAK 3C	RETAK THREE CHARLIE	6000		PP330	194619.70N0703114.48W
	Climb on track 084° to PP330; LT on track 027° to PP352; LT on track 014° to PP353; LT on track 283° to PP335; RT on track 299° to RETAK. [A500+] — PP330 [L] — PP352 [A6000-;L] — PP353 [A7000+;L] — PP335 [A9000+;R] — RETAK.			PP352 PP353 PP335 RETAK	195511.32N0702826.37W 200012.14N0702811.92W 200120.44N0710833.79W 201142.00N0714130.00W
MALVN 3C	MALVN THREE CHARLIE	6000		PP330	194619.70N0703114.48W
	Climb on track 084° to PP330; LT on track 027° to PP352; LT on track 014° to PP353; LT on track 283° to PP335; RT on track 340° to MALVN. [A500+] — PP330 [L] — PP352 [A6000-;L] — PP353 [A7000+;L] — PP335 [A9000+;R] — MALVN.			PP352 PP353 PP335 MALVN	195511.32N0702826.37W 200012.14N0702811.92W 200120.44N0710833.79W 202500.00N0712334.00W

DME/DME NOT AUTHORIZED.